

En resa bakåt i tiden.

Det började med ett sammanträffande i Tillberga Polkets park, en söndagkväll, i mitten på juli år 1923. Alltså för 60 år sen. Det planerades en resa till Göteborgsutställningen. Fem personer plus chaufför voro anmälda, men det var plats för en till. Ska Du följa med på resan? Det går på en vecka. Jag kunde inte svara på stubben men lovade sova på saken över natten. Altnog vid sextiden på måndagens morgon knackade det på fönstret till lillstugan. Hela gänget stod utanför fullt körklara. Far gav mej ledigt, ty han hade varit ner till Göteborg veckan före. Han ställde upp helhjärtat, reskassa 160 kr. det var mycket pengar då. 100 kr. fick reseledaren ta hand om, medhavd matsäck för första dagen förstås. Vi tog god tid på oss, 2 dagar ned och 2 dagar hem, men man får betänka vilka vägar som det var på den tiden. Bara grus o makadam. Vi tog vägen genom Sörmland ner, mycket vackra trakter. Krokigt kommer jag särskilt ihåg på grund av de många grindarna över vägen. En naturskön trakt. Vidare gick färden över Norrköping Linköping och Motala. Vi hamnade på toppen av Omberg på måndagskvällen vid niotiden. Jag kommer ej ihåg var vi beräknade ha nattlogi. Altnog vi kom inte längre än till Ödeshög, sen blev det mörkt. Det var ej lag på att det behövdes lyse på sommarhalvåret. Bilarna var utrustade med gaslyse. Vad var att göra, inte annat än att knacka dörr. Det lyckades över förväntan. Vi kom till en privat familj alla sju. Det har ej gott för sig i dag. Heder åt en sådan familj. En episod värd att notera, från första dagens värmebölja, vi hade några dricksflaskor liggande i den nerfällda suffletten, med påföljd att dom exploderade. Innehållet rann ner i kofferten på pakethållaren bakpå bilen. Andra dagen med Lyckås gård som första mål. Visste att där fanns det en familj från vår hemsöcken, Mannen Karl Rooth tjänstgjorde som befallningsman. Där blev vi väl mottagna och trakterade. Vi besåg gårdens jordbruk och sågverk, stort efter dåtiden. Färden gick vidare genom Jönköping Borås och slutligen Göteborg, en vacker stad.

Jag minns vi frågade en person hur långt det var till Göteborg. Ni är nästan mitt i stan nu, vackra träd efter gatorna allmänt. Altnog vi hamnade på Skanstorget i ett " höghus " 4 våningar det var högt då på tiden. Vi bodde på fjärde våningen i ett stort rum med balkong. Erik Frenberg och undertecknad sov på balkongen, ingen bra sovplats för sömngångare precis, men vi sov gott. Vi hade utsikt neråt hamnen med den gamla fornborgarna Skansen o Kronan. På onsdagen började besöken på Lisseberg. Den öppnades 1923, vilken nöjesplats är den än i dag med massor av aktiviteter som besöktes i dagarna tre. På fredagen bevistade vi en fotbollsmatch på Slottsskogsvallen mellan Holland och Sverige. Vid hemkomsten visade det sig att Isidor hade tappat portnyckeln. Det var att vänta på någon som skulle in, hade tur det lyckades. På morgonen dagen efter var Isidor försvunnen, hade stigit upp tyst och försiktigt, gått till platsen där vi satt, hittade nyckeln allt var frid o fröjd. På lördagen startade med Isidor magsjuk på hemresan. Så det blev stopp vid varje skogsbacke. Pärden gick förbi Lilla Edet, med uppehåll vid Trollhättankraftstation där vi fick gå in och bese turbinerna, en pampig syn. Pärden gick vidare förbi Lidköping med uppehåll vid Kinnekulle. Tog även kort vid Minnesstenen på toppen. Vi övernattade i Mariestad sista natten under resan på hemvägen. På söndagsmorgonen startade vi sista etappen på denna underbara resa mot hemorten, alltigenom lyckad vecka.

Albin Lindblom.

De som var med på resan till Göteborgs-utställningen i juli 1923 var Holger Elander, Erik Frenberg, Isidor Forsberg, Sven Elander, Gunnar Frenberg, Albin Lindblom, Chaufför var Allan Lindqvist.

